

# Algemene Vereniging voor Natuurbescherming

voor 's-Gravenhage en omstreken

Badhuisstraat 175 - 2584 HH 's-Gravenhage



Den Haag, 22 juni 2018

## Aan

Omgevingsdienst Haaglanden, [vergunningen@odh.nl](mailto:vergunningen@odh.nl)

## Betreft

Zienswijze over zaakdossier 00508739/8DH-2018€8012684: Ontwerpbeschikking Wet Natuurbescherming-Natura 2000.

De AVN is vanaf de fase waarin het Masterplan Scheveningen Kust nog bestond betrokken gebleven bij de ontwikkelingen in en rond Kijkduin. In het algemeen zijn wij tevreden – gegeven het feit dat nieuwe ontwikkelingen met grotere gewenste bezoekersaantallen altijd risicovol zijn voor de natuur met de plannen zoals die nu voorliggen en waarvan deze vergunning een onderdeel is.

De handhaving van de betreding van het gebied heeft wel onze voortdurende aandacht, maar de voorliggende plannen zijn daarvoor een goede aanzet.

### Laad en los zone Atlantic

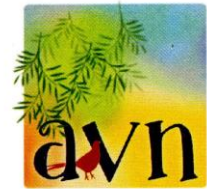
Ons voornaamste bezwaarpunt betreft de laad en los zone voor het Atlantic hotel. Die wordt gesitueerd in het Natura 2000 gebied Westduinen, weliswaar op de plaats waar nu de fietsenstalling is, maar wij vinden dit geen aanvaardbare oplossing. Het moet mogelijk zijn om ook het Atlantic vanuit de parkeergarage te bedienen, dus niet met een aparte laad en los zone. De milieubelasting, met name de uitstoot van NOx, zal significant zijn, wat binnen de grenzen van het Natura 2000 gebied niet wenselijk is, aangezien de instroom van Stikstof ter plekke al boven de norm uitstijgt.

Ook zit deze zone midden tussen de vele fietsers die daar passeren. Ter plaatse is het op zonnige dagen een komen en gaan van fietsers en wandelaars. In de nieuwe situatie zal dat niet anders zijn. Wij vragen u toch te overwegen van de leveranciers van het Atlantic ook te verwachten dat deze met aangepaste voertuigen de bevoorrading via de ondergrondse parkeergarage te doen. Wij geven u in overweging dat het programma van het Atlantic sterk richting appartementen is verschoven (ten koste van hotel), waardoor het meer op een reguliere woon ontwikkeling is gaan lijken.

### Berekeningen compensatie nieuwe strandopgang ter hoogte van het Hoogheemraadschap

U stelt dat deze nieuwe strandopgang gecompenseerd wordt door het wegvallen van de bestaande strandopgangen ter hoogte van het deltaplein. Daarbij wordt voorbij gegaan aan het feit dat deze opgangen maar zeer gedeeltelijk binnen de grenzen van de Natura 2000 gebieden Solleveld Kapittelduinen en Westduinen vallen. Daardoor is dit niet als compensatie aan te merken, omdat per saldo de druk op het Natura 2000 gebied groter wordt.

**Algemene Vereniging voor Natuurbescherming**  
voor 's-Gravenhage en omstreken  
Badhuisstraat 175 - 2584 HH 's-Gravenhage



**Milieu eisen aan verkeersbewegingen**

Er is al sprake van venstertijden voor leveringen en op en afbouw van constructies op het strand. Dat vinden wij een goede zaak, mits er goed op gehandhaafd wordt, bijvoorbeeld door het ophangen van nummerbord herkenningssystemen, zoals die voor parkeergarages in gebruik zijn. Verder geven wij u in overweging milieu eisen te gaan stellen aan alle voertuigen die door of in Natura 2000 gebieden moeten rijden, bijvoorbeeld door er speciale milieu zones van te maken zoals elders. De precieze normen kunnen dan naar behoeven aangescherpt worden. De vergunning geeft hier geen aanknopingspunten voor, maar wellicht kan het opgenomen worden in de overwegingen.

Namens de AVN,

Jos Verhoeff, voorzitter

Aletta de Ruiten, secretaris