



Samenvatting zienswijze Internationaal Park

<u>Prioriteiten, andere aanpak</u>	
1. In het nieuwe plan staan hoogwaardige natuur en biodiversiteit wel bij de kernpunten, maar niet als hoogste prioriteit.	1. Natuur en biodiversiteit moeten met stip op één. Dat is nu juist wat de gejaagde stadsmens zoekt, even tot rust komen en weg uit de drukke omgeving. Genieten van zingende vogels en kleurige bloemen, paddenstoelen en vlinders.
2. Als we alle plannen voor de Scheveningse Bosjes bij elkaar optellen komt er een enorm verlies aan natuur: 3 hectare zandvlakte/duintuinen met horeca, 5km zes meter breed (nieuwe) betonnen verlichte paden (met 15m kaalslag erlangs), kaalslag langs de Scheveningseweg, een groot paviljoen met restaurant bij de waterpartij, uitbreiding van Madurodam, zes nieuwe bruggen, zes stenige ingangspaleis, een nieuwe waterloop, een uitkijktoren, nieuwe wegen, 24 projecten voor jaarrond programmering enz.	2. Ingrijpende voorstellen zijn in strijd met de beheersverordening, het Rijksbeschermd Stadsgezicht, het groenbeleid van de stad, de flora en faunawet, het landelijk beleid voor de biodiversiteit. Onderzoek de consequenties, veel kan geen doorgang vinden, moet anders of beperkter. Wat wel nodig is: meer onderhoud, handhaving en toezicht . Start met een inventarisatie door een ecologisch bureau van wat er al aanwezig is aan natuur en onderzoek hoe die behouden en versterkt kan worden. En begin dan alsnog een participatieproces met bewonersorganisaties en belangenorganisaties en input van deskundigen (met name wat betreft natuur en ecologie).
<u>Positief</u>	
3. Verbindingen t.h.v.de Teldersweg voor langzaam verkeer en ecopassage. De belangrijkste barrière voor mens en dier wordt gevormd door deze weg, met ruim 39.000 auto's per dag.	3. Waar het om het gaat is de verbinding van de twee helften van de Scheveningse Bosjes voor mens en dier. Verschillende oplossingen moeten worden onderzocht en afgewogen. Liever een econduct (zie hiervoor de bijlage bij reactie)
4. Een oplossing voor de geluidsoverlast van de Teldersweg.	4. Daarmee kan men meer van het gebied genieten. Niet nodig bij een econduct.
5. Beheerplan . Open stukken groeien dicht met bramen en brandnetels, het vele esdoornopschot overwoekert andere boomsoorten.	5. Belangrijk onderhoud te faseren vanwege de impact op de natuur. Te veel open maken leidt tot doorzicht naar wegen. Behoud struiken en oude bomen. Esdoornopschot weg halen. Bij nieuwe aanplant zorgen voor inheems plantmateriaal.
<u>Graag anders</u>	
6. 5 km hoofdroutes, 6 meter breed beton , met naast sommige wegen tot 15m kaalslag, volledig verlicht. Het doortrekken van de oude Kerkhoflaan en de oude Ver Huellweg	6. Dit is ongewenst. Minder verharding. Gebruik bestaande wandel- en fietspaden uit de 19e eeuwse padenstructuur. Voor wandelaars en joggers op halfverharding en voor fietsers ook over rustige wegen. Geen verlichting in de Bosjes. Routes op natuurvriendelijke manier aangeven om verdwalen te voorkomen.
7. 3 hectare zand en duintuinen met horeca, hondenspeeltuin, Biergarten	7. Behoud huidige oppervlakte en geen horeca midden in het bos, laat bospercelen zo veel mogelijk behouden
8. Zonering van rust en reuring.	8. Zonering is goed maar rustgebieden mogen niet versnipperd worden (let ook op de ecologische verbindingen naar andere groengebieden, refugia langs de randen van de waterpartij en Westbroekpark).
9. Er zijn tien criteria voor ontwikkeling (bladwijzers) Men hoeft maar aan acht criteria te voldoen. Er zijn slechts twee criteria over natuur.	9. Anders opstellen. "Respect voor natuur en omgeving" is een absolute voorwaarde, "versterking van natuurwaarden en omgeving" moet doorslaggevend positief zijn.
<u>Niet doen/duur/onnodig/schadelijk voor flora en fauna</u>	
10. Watergang onder de Teldersweg (7-10m breed), doortrekken van het water van de waterpartij naar de andere kant van de Bosjes, bosbeek	10. Kost bomen, ruimte onder de brug, is duur en gevoelig voor vervuiling. Dit is duur schoon water dat wegstroomt naar oppervlaktewater. Is niet duurzaam.
12. Kaal zetten stuifdijk Scheveningse weg , scheiding tussen bos en laan.	12. Dit maakt barrièrewerking van de weg groter. Oude bomen daar behouden. Ook struiken laten staan.



Samenvatting zienswijze Internationaal Park

13. 1000m witte bank: langs de Scheveningseweg	13. Duur in onderhoud en niet praktisch, vandaalgevoelig
14. Zes bruggen over waterpartij, kanaal en spranken.	14. Duur. Door de aanleg van bruggen treedt verstoring op van het Westbroekpark (Rosarium) en natuur bij de Waterpartij.
15. Zes grootschalige park-entrees veelal versteend.	15. Nee. Wel vergroenen, bijv. parkeerterrein Westbroekpark
En verder nog...	
16. Drie parken zijn betrokken in Ambitiedocument, Westbroekpark, Scheveningse Bosjes en Waterpartij. Het oorspronkelijke plan was 6 groengebieden ecologisch te verbinden als stapstenen tussen Oost- en Westduinen	16. Er zijn er maar twee, park en bos: het Westbroekpark en de Scheveningse Bosjes. De Bosjes zijn in de loop der tijd door wegen in zeven delen versnipperd. In één daarvan ligt de Waterpartij. Belangrijk blijven de ecologische verbindingen tussen de delen van de Bosjes en ook naar andere groengebieden.
17. Leuke ideeën voor het bos/park: Meer groen/ bomen rond en op de Bataaf en Madurodam, en op voorplein Madurodam; meer dood hout en natuurvriendelijke oevers (belangrijk voor de biodiversiteit); stinsenplanten, bloemen, bloeiende struiken, kleurrijke bomen, pluktuin, bomenrijen, zwanenbootjes, jeu de boules, baan vegen voor schaatsen.	17. Deze ideeën kunnen een toevoeging vormen op de kwaliteiten van het Park, maar behoeven verdere uitwerking
18. Meer "programma" . In het Westbroekpark vinden al een tweetal meerdaagse festivals (Parade en foodtruckfestival) plaats, naast een beperkt aantal kleinschalige enkelvoudige evenementjes, excursies, dag van de roos, bootjes bij theehuis enz. Er zijn ook kleinschalige activiteiten als Streetart-festival en kinderfoodtruck festival op het voorplein van Madurodam.	18. Meer programma in het Westbroekpark is niet nodig, gaat ten koste van de vele normale gebruikers (uit Scheveningen, Den Haag en heel de wereld). De ambitie om meer programmering in het park te ontwikkelen doet geen recht aan de gebruiksvorm, waar de vele bezoekers nu juist van genieten: wandelen, picknicken, potje voetbal, kinderspeelplek en de prachtige planten en rozencollectie.
19. Geen/lage prioriteit en/of is onwenselijk: muziek paviljoen, tijdelijke markt, jukebox, valentijn festival, slotjesbrug, klimbos, kunstroute, tentoonstellingen, trouwlocatie, wit meubilair, meerdere zandplekken, enz.	19. Dit lijkt meer te zijn ingegeven door het inbrengen van Central Park allure dan inhaken op bestaande structuren en elementen. Bijvoorbeeld het voorstel voor wit meubilair: Er zijn in 2013- 2014 in de Scheveningse Bosjes en Nieuwe Scheveningse Bosjes overal dezelfde nieuwe bankjes en afvalbakken van gerecycleerd plastic geplaatst. Het is eerder gewenst om het onderhoud van deze objecten op peil te houden dan om ze wit te maken. Zandplekken op de Belvédère: De vraag is welk doel hiermee wordt beoogd. Niet doen : tijdelijke markt, jukebox, Valentijn festival, slotjesbrug, klimbos, billboards voor tentoonstellingen.
20. Uitbreiding Madurodam	Klik op: uitgangspunten behoud van de Scheveningse Bosjes