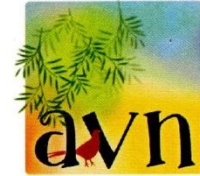


Algemene Vereniging voor Natuurbescherming

voor 's-Gravenhage en omstreken

Badhuisstraat 175 - 2584 HH 's-Gravenhage



www.AVN.nl info@AVN.nl 070 33 88 100

Vergadering Raadscommissie Leefomgeving 8 januari 2026 9 uur
Inspraak AVN op Agendapunt (D1 en) G Tram 12 a

Geachte Voorzitter, geachte Raadsleden, geachte aanwezigen,

Tram 12a rijdt langs veel natuur. Langs het prachtige Natura 2000 gebied Westduinen. Over de Nieboerweg die de Westduinen scheidt van de veel bezochte Bosjes van Poot. En dwars door de ecozone Haagse Beek, onderdeel van de Stedelijke Groene Hoofdstructuur.

Voor de natuur is het belangrijk dat natuurgebieden zo groot mogelijk zijn, met ecologische verbindingen ertussen. Op kleine eilanden sterven soorten immers sneller uit. Maar in de stad zijn veel barrières voor de natuur, drukke wegen. Daarom is er dan al vele jaren Haags beleid om die barrières te slechten. Dat staat in de Nota ecologische verbindingzones, opgevolgd door de Nota Stadsnatuur. Door bijvoorbeeld ecotunnels of touwbruggen aan te leggen. Dat zijn projecten, die vaak moeten wachten op andere werkzaamheden om te worden uitgevoerd. Werk met werk heet dat. Tram 12a is zo'n kans.

Er is dan ook, zoals de Nota Stadsnatuur vraagt, een Natuurkansenscan gemaakt voor dit project. Helaas zit die niet bij de stukken. Een goede consequentie daarvan is wel, dat in het Voorlopig Ontwerp (VO) een ecotunnel is opgenomen in de ecozone, onder de Goudenregenstraat.

Een tramhalte daar zou juist extra hindernissen opleveren, extra stoepjes voor amfibieën om over te steken. En vooral, extra verlichting, dat hinderlijk is voor de vleermuizen. Op de website 'kaarten Den Haag' is te zien dat de ecozone een vleermuizenroute is.

Voor de natuur is het dus geen goed idee de halte te verplaatsen naar de ecozone. Maar we begrijpen van Rover dat dat voor OV-reizigers ook niet handig is. De gemeente heeft oplossingen voor de veiligheid. Met andere woorden, het is een win-win situatie de halte daar te laten waar die nu is.

Daarbij kunnen ook nog maatregelen worden genomen om de oversteek van de Nieboerweg, bij de Bosjes van Poot, te verbeteren. Aangepaste verlichting, deels verlaagde trottoirbanden. Een klein ecoduct tussen de taluds zou fijn zijn voor mens en dier, maar helaas te duur.