



Aan de Gemeenteraad, t.a.v. Raadscommissie leefomgeving
Cc Wethouder Barker, wethouder Buitenruimte, Dierenwelzijn en Milieu

8 januari 2025

Onderwerp: Kansen voor dieren,
tbv Agenda Commissie Leefomgeving 9 januari 2025, agendapunt G Dierenwelzijn

Geachte Raadsleden,

In opdracht van de gemeente is er onderzoek geweest naar wilde dieren-verkeerslachtoffers (Beantwoording vragen RIS 318576). Dit is heel nuttig, zo weet men waar er ernstige knelpunten zijn in ecologische verbindingen. Wegen vormen immers belangrijke barrières voor de natuur.

In de Nota Ecologische verbindingszones uit 2008 en de Nota Stadsnatuur uit 2020 staan faunavoorzieningen, die nog niet allemaal zijn gerealiseerd. Soms wachten die op “werk met werk”. Bij uit het onderzoek gebleken belangrijke verbindingen voor wilde dieren, zoals de Van Alkemadelaan of de Teldersweg, is het beter daar niet op te wachten.

Ook blijft het van belang natuurkansenscans uit te voeren bij herinrichting, en daarbij de aanleg van fauna voorzieningen mee te nemen. Natuurkansenscans zijn volgens de Nota Stadsnatuur verplicht bij elk project in de openbare ruimte. Dit middel moet dus daadwerkelijk wordt ingezet, in ieder geval bij herinrichting naast groen.

Bij de herinrichting voor tram 12 is er de kans om een faunavoorziening aan te leggen tussen twee delen van het Natura 2000 gebied. Deze mogelijkheid is niet opgenomen in de Nota Stadsnatuur. Mogelijk zijn er meer plekken waar faunavoorzieningen nodig zijn maar die niet zijn opgenomen in de Nota Stadsnatuur. Een ander voorbeeld zijn uittreedplaatsen bij het Schevenings kanaal. Een nieuwe inventarisatie van de kansrijke plekken lijkt ons nodig.

Hieronder gaan wij in op concrete voorbeelden voor het oplossen van deze knelpunten voor de natuur:

1. Bij voorrang faunavoorzieningen aanleggen, ook zonder werk met werk:

- Een knelpunt waar volgens bovengenoemd onderzoek wilde dieren worden doodgereden is de **Van Alkemadelaan/ Zwolsestraat**. Daar is nog geen faunavoorziening gerealiseerd, hoewel deze wel is al opgenomen op de lijst uit 2008. Die wacht op “werk met werk maken”.

Wij vragen de voorgestelde faunavoorziening tussen het Natura 2000 gebied en de ecologische verbindingszone Klein Zwitserland eerder te realiseren. Deze verbinding maakt deel uit van de ecologische verbindingen tussen de Natura 2000 gebieden Oost- en Westduinen.

Eerder deed de AVN voorstellen voor mogelijke oplossingen op deze locatie, die treft u in de bijlage. (Bron AVN rapport het Haags Binnenduinos p 46).

- Mooi is dat er een ecoduct zal worden aangelegd over de **Lozerlaan**, ook een knelpunt volgens het onderzoek (uit Brief Wethouder Barker over natuurontwikkeling).

- In de Nota Stadsnatuur (p101) is een touwbrug over de **Scheveningseweg** opgenomen. Die is nodig geworden sinds de grote kastanjes die over de weg reikten zijn vervangen door kleinere lindes. Wanneer wordt die gerealiseerd?
- De haalbaarheid van een touwbrug bij de **Teldersweg** wordt volgens de beantwoording door het College onderzocht. Is daar al meer over bekend?
In overeenstemming met het coalitieakkoord is gestart met een onderzoek naar een integrale aanpak voor de oversteekbaarheid van de Teldersweg. Hoe staat het daarmee? In de Visie op de Scheveningse Bosjes is als oplossing voor de oversteekbaarheid voor mens en dier een overkluizing voorgesteld. Na een eerste onderzoek daarnaar is in 2021 toegezegd in ieder geval een oversteek ter hoogte van de Ver Huellweg te onderzoeken. In afwachting van een overkluizing, c.q. schaalprong OV heeft de AVN daar een klein ecoduct voorgesteld, zie tekening in bijlage.

2. Kansen bij herinrichting, natuurkansenscans uitvoeren

- Waar binnenkort wel aan wordt gewerkt is de vernieuwing van tram 12 richting kust, langs de **Nieboerweg**. Het gaat hier om het deel van deze weg tussen de Bosjes van Poot en Westduinen. Dit is een mooie gelegenheid werk met werk te maken en een faunavoorziening aan te leggen onder de weg. Deze verbinding is weliswaar niet voorzien in de nota Stadsnatuur, maar lijkt ons zeker belangrijk om de delen van het Natura 2000 gebied beter ecologisch te verbinden.
Mogelijk zijn er meer plekken in de stad waar faunavoorzieningen tussen groengebieden zouden kunnen worden gerealiseerd. Daarom stellen we voor deze bij herinrichtingen standaard mee te nemen. En vooral ook natuurkansenscans uit te voeren. Bijvoorbeeld bij de herinrichting in Zuidwest.

3. Inventariseren kansen elders in de stad

- In de kaartviewer van de gemeente Den Haag, 'kaarten Den Haag', is een kaart te zien van fauna-uittreedplaatsen bij water in de stad. Opvallend is dat wordt voorzien in een mooi aantal faunaruustplaatsen langs het Schevenings Kanaal aan de kant van de stad, maar dat er geen uittreedplaatsen of rustplaatsen zijn bij hetzelfde kanaal naast het Westbroekpark, of de Scheveningse Bosjes tegenover het park.
- Bij andere grote wateren in de stad, zoals het Laakkanaal, de Trekvljet en het Verversingskanaal zijn ook geen uittreedplaatsen of rustplaatsen.
- We stellen voor om in de hele stad kansrijke plekken voor faunavoorzieningen te inventariseren, en daarbij prioriteiten aan te geven uit natuuroogpunt.
- Goed is dat er voor natuurvriendelijke oevers al veel is gerealiseerd, de nog aanwezige kansen zijn geïnventariseerd en dat men aan de slag gaat. (RIS 318510)

Samenvattend vragen wij uw aandacht voor het aanleggen van faunavoorzieningen, zeker waar dat kan worden meegenomen, maar ook waar dat uit natuuroogpunt prioriteit heeft. Daartoe is het belangrijk de verplichte natuurkansenscans uit te voeren bij herinrichting, maar ook elders kansrijke plekken voor faunavoorzieningen te inventariseren en daar maatregelen te treffen

Met vriendelijke groeten,

Dick Ooms
Voorzitter AVN

Caroline de Jong
Secretaris AVN

Bijlagen, mogelijke oplossingen: Van Alkemadelaan/Zwolsestraat; Klein ecoduct Teldersweg