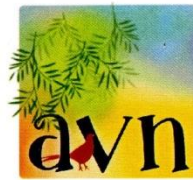


# Algemene Vereniging voor Natuurbescherming

voor 's-Gravenhage en omstreken

Badhuisstraat 175 - 2584 HH 's-Gravenhage

[www.AVN.nl](http://www.AVN.nl)   [info@AVN.nl](mailto:info@AVN.nl)   070 33 88 100



Inspraak AVN over de Kadernota Openbare Ruimte, Commissie Leefomgeving,  
Agendapunt G, 31 augustus 2023

Geachte Voorzitter, geachte Raadsleden, geachte Wethouder,

De kadernota openbare ruimte is een voorbeeld van zorgvuldig tot stand gekomen beleid. Goed voor groen en natuur. We citeren: groen tenzij, 5% meer oppervlak groen voor 2030, vasthouden aan de bestaande Stedelijke Groene Hoofdstructuur, bij (her)inrichting minimaal het bestaande aandeel groen in de openbare ruimte handhaven.

Neem deze nota dus op in de omgevingsvisie! Zodat het goede beleid ook wordt vertaald in regels in het omgevingsplan.

En dan moet het natuurlijk niet zo zijn dat het College daar weer makkelijk van kan afwijken omdat het niet staat op de Lijst voor Bindend Advies.

We stuurden al eerder onze reactie op de nota, op 15 december 2022, (Klik op [Download het complete document](#)) dus daarom nu kort.

- Over het combineren van functies. Dat is bij groen niet nodig, want groen heeft op zichzelf al meerdere functies: voor de biodiversiteit, om klimaatverandering te voorkomen en voor klimaat adaptatie, voor geluk en gezondheid enz. Daarom staat in de nota, het is 'groen tenzij.'
- Als men toch functies wil combineren, let dan op de effecten op groen en natuur. Belangrijk is om zo min mogelijk verharding en 'bouwwerken geen gebouwen zijnde' in het 'groen' (en daktuinen) toe te laten. Daartoe stellen we voor om een maximum percentage verharding op te nemen in de regels, bijvoorbeeld 10%, zeker in de Stedelijke Groene Hoofdstructuur.
- We nemen aan dat de kaart van de Stedelijke Groene Hoofdstructuur op de website van KaartenDenHaag.nl de juiste is en regelmatig wordt bijgewerkt
- Er zijn vaak in groengebieden plannen voor uitbreiding van het aantal (fiets)paden en verbreding daarvan, dwars door het groen, bijv. in landschapspark Madestein. Zowel voor de natuur als voor de sociale veiligheid van woon-werkfietsers verdienen paden langs de randen van groengebieden de voorkeur. We bevelen aan, omwille van de natuur en de biodiversiteit, het aantal paden of verharding *in* groengebieden *niet* uit te breiden. In sommige gebieden kan het aantal (asfalt)paden zelfs worden verminderd, zonder de toegankelijkheid te schaden.
- Bij de aanleg van de 5% extra groen: voor de natuur is het het beste dat het zo veel mogelijk aansluit op bestaand groen.
- Beheer is belangrijk, trek daar voldoende fondsen voor uit. Dat geldt ook voor het verwijderen van onnodige bestrating. Laat het beheer in De Stedelijke Groene Hoofdstructuur wel ecologisch beheer zijn, gebaseerd op de Nota Stadsnatuur.
- Verdichting van de bebouwing leidt tot intensiever gebruik van de openbare ruimte. Dan is een robuust ontwerp en beheer het uitgangspunt. Maar handhaving blijft daarbij helaas ook nodig.