

info@AVN.nl

Contactpersonen: Marian Langeveld marianlangeveld@gmail.com, arnim van oorschot
arnimvanoorschot@live.nl

AVN reactie op de concept Visie GROOT SOLLEVELD Uitwerking westelijk deel Van Zee tot Zweth, omgeving Solleveld, Ockenburgh en Madestein

Samenvatting van de AVN voorstellen:

- * Bescherm het kwetsbare Natura 2000 gebied: maak groene bufferzones ernaast, geen nieuwe paden, handhaving,
- * Maak een rustgebied in het kustgebied, zoneer de zandmotor,
- * Zorg voor zorgvuldige zonering ook in het achterland, Zee tot Zweth, landschapspark Madestein
- * Maak een groen netwerk in de woningbouwgebieden, beperk verharding,
- * Vergroen de Haagweg/Monsterseweg,
- * Beschouw dit deel van Den Haag voor de natuur als een geheel met het Westland.

Het Uitvoeringsprogramma NATIONAAL Park Hollandse Duinen (2020) bepleit een park nieuwe stijl met een rijke natuur en een sterke gebiedsintensiteit waarin landschap, natuur en erfgoed beleefbaar gemaakt moeten worden. Onderdeel van de opgave is het beschermen van natuurwaarden in en om Solleveld en Ockenburgh.

-Met dit laatste onderdeel is AVN het van harte eens. In haar visie (B.2) kiest de Conceptvisie als aanknopingspunt de Rijke Natuur: Benut de ecologische potentie van de binnenduintrand, creëer meer natuurlijke dynamiek en ontwikkel robuuste verbindingen. Versterk ook de natuurwaarden in het aangrenzende landschap en speel daarbij in op ondergrond en watersysteem.

-Het tweede aanknopingspunt, het gastvrije park, staat daarmee op gespannen voet. Het ontwikkelen van (een) Parkpoort(en) en robuuste groenzones moet in onze ogen zorgvuldiger geschieden dan de Conceptvisie voorstelt om de kwetsbare natuur niet teveel te schaden. Niet voor niets sprak AVN al eerder haar zorgen uit om de zonering van het achterland, de strook waarin zich bijvoorbeeld Madestein bevindt.

De kwaliteit van de natuur staat onder druk. De biodiversiteit staat onder druk, de biodiversiteit neemt af. De stikstofdeposities nemen toe en de bevolking groeit. Er zijn vergaande maatregelen nodig om de negatieve trend te keren. Niet alleen in het duingebied moet de druk worden verlaagd; ook in de groengebieden daarachter moet het landgebruik zorgvuldiger gezoned worden.

Plangebied SOLLEVELD- OCKENBURGH- MADESTEIN is een natuurgebied dat niet zomaar bij de gemeentegrens ophoudt. Betrek dus in de planvorming en de uitwerking steeds buurgemeente Westland¹.

1. Natura 2000 gebieden: bescherm de kwetsbare natuur

Cruciaal is de Natura 2000 gebieden langs de kust te blijven beschermen, zoals ook in de Visie wordt benadrukt. Deze worden bedreigd door een toenemende recreatiedruk en belasting met stikstofⁱⁱ. Er zijn nieuwe groengebieden nodig (zie Visie p24).

Solleveld, wijkt af van de meeste andere duingebieden doordat het voor het overgrote deel bestaat uit oude duinen. Aan de binnenduintrand liggen oude landgoedbossen met een rijke stinzenflora.

De AVN stelt voor:

- **Geen nieuwe fietspaden en parkpoorten aanleggen in Ockenburgh en Solleveld.** Er zijn alternatieven. Ockenburgh en Solleveld moeten juist worden ontlast (p53).^{iii iv}
De voorgestelde hartroute en de Poeldijkse Zeeroute lopen dwars door het beperkt toegankelijke Natura 2000 gebied Solleveld, tevens waterwingebied van DUNEA. Beide fietsroutes zijn dus zeer ongewenst vanwege de kwetsbare natuur van dit gebied.
- **Recreatiedruk en stikstofbelasting in het N2000 duingebied terugbrengen door groene bufferzones** aan te leggen/te behouden tussen bebouwing en duingebied.
Op de kaarten van de 1ste Uitvoeringsagenda Stikstof van de Provincie Zuid Holland zie je hoge stikstofdepositie vooral naast woningen/wegen.
- **Naast het duingebied, bijv. in Watergat kan voor de recreatie een wandelgebied (natte duinvallei) worden aangelegd voor de nieuwe bewoners, met natuurspeelplekken, hondenuitlaat enz. Dan kan de hondenuitlaat op de Slapersdijk worden verplaatst.^v Het binnenduinos Haagwegbos ook behouden en toevoegen aan het NPHD.**
- Om de stijgende recreatiedruk op te vangen moet ook voldoende geld worden uitgetrokken voor **handhaving** en onderhoud in het duingebied. (Handhaving wordt in de Visie niet genoemd.)

2. Ook rust in het Kustgebied

Niet het hele strand hoeft intensief te worden gebruikt zoals staat in de Visie (p42). Maak ook een rustgebied voor de natuur. Zoner ook de zandmotor. (Zie verder de opmerkingen van de AVN bij de kustvisie van de Gemeente Westland.)

De AVN stelt voor:

- **Maak een Groen strand (natuur leidend) op de Zandmotor tussen de Slagen Schelpenpad en Watertoren^{vi}**
- Kitesurfen is zeer verstorend voor kustvogels. **Bescherm een broedgebied ter hoogte van de kleine plas.** Een rustplek is belangrijk langs deze internationale trekroute. Geef in verband met zonerings kitesurfers alleen op de lagune toegang vanaf Kijkduin.
- Geef geen vergunningen voor paramotoren enz
- Laat alleen **emissieloos verkeer** toe naar strandpaviljoens.
- Streng handhaving op illegaal verkeer
- Geen uitbreiding jaarrond strandpaviljoens, uitbreiding recreatie bij Natura 2000 gebieden

3. Van Zee tot Zweth: zorgvuldige zonerings

Het is belangrijk de kwetsbare kern van Natura 2000 gebieden Solleveld en Ockenburgh te ontlasten. Maar dat is nog geen reden om elders natuur aan te tasten.

Zonerings blijft in het hele gebied nodig ten behoeve van de biodiversiteit. Opdat men overal van natuur kan blijven genieten.

In de 'extensieve zones' liggen de "routestructuren" lees paden, aan de randen (p44). Waarom zouden paden dan dwars door de overige gebieden moeten gaan? Daar geldt eveneens **dat door een zorgvuldige zonerings, met paden aan de randen, natuur kan worden ontzien.** Zodat men er vanaf die randen van kan blijven genieten.

Volgens de kaart van de Stedelijke Groene Hoofdstructuur (SGH) behoort het gebied tussen Lozerlaan en Orberlaan grotendeels tot de SGH.

Daar midden in zijn drie wijken^{vii}gebouwd, evenwijdig aan de kust.

Daartussen liggen drie groenstroken, evenwijdig aan de kust^{viii}. We stellen voor **geen nieuwe bruggen/fietsverbindingen daar dwars doorheen** te maken.

Langs de Lozerlaan is nog één ecologische verbindingzone over haaks op de kust, met daarin het fietspad van Zee tot Zweth. De verbinding van Zee tot Zweth wordt een **Parkway** genoemd. Daarmee is ze tot een hoofdroute benoemd door Hollandse Duinen, “comfortabel door een royaal profiel met voldoende ruimte voor verschillende gebruiksgroepen. De Parkways zijn door beplanting ook natuurlijke groene linten door het landschap”.

Behalve fiets en wandel recreatie zijn in dit gebied ook andere soorten van sport/recreatie mogelijk, over water (kano/sup)

AVN wijst erop dat de verbinding een ecologische verbinding van het **Natuurnetwerk Nederland** is. Zij is onduidelijk weergegeven in de kaart van de Stedelijke Groene Hoofdstructuur. AVN stelde al in haar reactie op de Nota Stadsnatuur voor de verbinding als ecologische verbindingzone toe te voegen aan de Stedelijke Groene Hoofdstructuur.

Voor fietsers zijn de routes door de duinen, langs de Monsterseweg en de Madeweg belangrijke aders. Enkele dwarsverbindingen maken een fietsronde mogelijk. Versnipper het gebied niet met een fijnmazig netwerk van fietspaden.

De AVN stelt voor:

- **Geen nieuw fietspad dwars over de plas in Landschapspark Madestein.** Er ligt al een ander fietspad vlak naast, gebruik dat. Er zijn alternatieven, bijv. langs knooppunt 8 en 6 (Zie tekening). Zie ook bijv. de fietsroute ‘Westlands mooiste’ van ZHL. Recreatieve fietsers fietsen graag over lange afstanden,
- Geen nieuwe bruggen in de bosstrook van Parnassia (zie ook noot iv),
- Los knelpunten op in de bestaande Zee tot Zweth fietsroute, bijv. waar fietsers en voetgangers een brug delen.

4. Richt het landschapspark landschappelijk in

Madestein wordt aangeduid als landschapspark. Richt het gebied dan ook landschappelijk in. Dat betekent: houd de landschappelijke kwaliteit in ere en laat staan wat landschappelijke waarde heeft. Dus geen bospartijen kappen om ze ergens anders weer neer te zetten, neem het landschap als basis voor de inrichting. Onderzoek bijv. of een elzenbroekbos een alternatief kan zijn voor de waterberging.

In een recreatief intensiever gebruikt gebied is het van nut de recreant te geleiden.

Compartimenteer Madestein zo dat kinderen, hondenbezitters en zij die de ontmoeting zoeken naar hun eigen plekje geleid worden.

De AVN stelt voor:

- Beperk het aantal toegangen en paden in landschapspark Madestein (zie bijlage),
- Leg **rustgebieden** aan voor de natuur. Laat bijv. op sommige plekken riet staan. Maak alleen een pad aan één kant van de lelievijver, niet aan beide kanten of dwars erdoorheen.

5. Maak een groen netwerk in de woningbouwgebieden

Volgens de Visie is er de opgave voor een groene en gezonde leefomgeving, maar op p26 staat: “In de huidige woningbouwplannen voor bijvoorbeeld **Westmade-Noord** of Nieuw Vroondaal is dit echter nog te beperkt uitgewerkt: het aandeel groen binnen de wijken is relatief klein, ecologische verbindingen zijn minimaal en er is weinig aandacht voor ligging en context.”

Omdat er weinig waterberging binnen de nieuwe wijken is, wil men nu daarvoor bomen kappen in landschapspark Madestein.

De AVN stelt voor:

- Maak in de nieuwbouwgebieden groene verbindingzones haaks op en evenwijdig aan de kust,
- Maak bij de aanleg van nieuwe wijken regels om het oppervlak verharding te beperken.

6. Vergroen de Haagweg/Monsterseweg

Er wordt onderzocht hoe de barrière werking van deze weg verminderd kan worden en hoe deze met bos- of laanstructuren versterkt kan worden (p51). Er wordt gekeken naar een (snel)fietspad er langs. (p26).

De weg zal door de aanleg van nieuwe woonwijken drukker worden, met alle gevolgen voor de stikstof belasting op Solleveld.

De AVN stelt voor:

- Leg ecotunnels aan en zo nodig een ecoduct naar bovengenoemd groen netwerk
- Onderzoek niet alleen, leg bos en laanstructuren langs de weg daadwerkelijk aan.
- Leidt het verkeer verder van de kust, verbeter het openbaarvervoer als alternatief.
- Leg een wandelpad aan naast het fietspad tussen Watertoren en van Leydenbos ^{ix}

NOTEN

ⁱ In het zwart maatregelen op Haags grondgebied of voor zowel Den Haag als Westland, in het [blauw maatregelen in het Westland](#). Het Natura 2000 gebied Solleveld grenst aan beide.

ⁱⁱ Bij de Aeriusberekeningen over de stikstofdepositie op Solleveld wordt enkel gekeken naar die van het deelgebied en worden de overige woningbouwprojecten ernaast buiten beschouwing genomen. De gebieden zijn opgesplitst. ([Westmade werd Westmade Noord en Zuid](#), Vroondaal werd Vroondaal Noord 1, 2 en Zuid 1,2 en [Watergat wordt Watergat en Schelpenpad](#)). Verkeersafwikkelingen (en dus stikstofuitstoot) vanuit de nieuwbouwwijken op de Oorberlaan worden richting Monsterseweg/Haagweg (naast het Natura 2000 gebied) veel te laag ingeschat. Ook hier wordt enkel gerekend met de deelprojecten ipv alle projecten en nog uitgegaan van vrije doorgang van autoverkeer tussen Vroondaal Noord 1 en 2,

ⁱⁱⁱ In deelgebied Haagweg-Monsterseweg staan 3 te onderzoeken routes: Twee richting kust (haaks op de Monsterse/Haagweg) ter hoogte van de Watertoren van Monster en Van Leydenhof (achteringang van Ockenburgh aan de Monsterseweg) en één tussen de Watertoren en Ockenburgh (parallel aan de Monsterseweg).

Routes haaks op de Monsterseweg gaan door beperkt toegankelijk Solleveld gebied, dus zijn ongewenst.

De ingang van het beperkt toegankelijke Solleveld ligt in Ockenburgh.

^{iv} In de Voorontwerp Landschapspark Madestein horende bij RIS 311976 (collegebesluit mei 2022) worden vier fietsroutes naar zee voorgesteld (pagina 6):

1. de hoofdroute Lozerlaan met eindbestemming: Kijkduin boulevard,
- 2 de groene fietsroute van Zee tot Zweth met eindbestemming strand bij vakantiepark Kijkduin,
3. de hartroute (van Poeldijk ter hoogte van de Paul Captijnlaan, via nieuw aan te leggen brug over grote water in Landschapspark Madestein) met eindbestemming Strandslag 1 Kijkduin,
4. [de Poeldijkse Zeeroute \(via Scherpenhoeklaan, Oorberlaan watertoren Monster\) met eindbestemming Strandslag Watertoren.](#)

De hartroute en de Poeldijkse Zeeroute lopen dwars door het beperkt toegankelijke Natura 2000 gebied Solleveld, tevens waterwingebied van DUNEA.

Beide fietsroutes zijn dus zeer ongewenst vanwege de kwetsbare natuur van dit gebied.

v De Slapersdijk tussen Schelpenpad en Molenslag (behoort tot het Natura 2000 gebied) wordt gebruikt als hondenlosloopgebied. Hier geldt een opruim plicht, maar zelfs al dit voor 100% gebeurt dan zorgt de urine nog tot stikstofdepositie, waardoor de kenmerkende habitat type niet gehaald wordt. Zoeken naar alternatief losloop gebied buiten Natura 2000 grenzen.

vi waar een geschikt broedgebied ligt voor de Strandplevier en een rustplaats voor zeehonden. Het aangrenzende gebied tussen deze slagen in Solleveld is in het broedseizoen gesloten, ook voor pashouders.

vii Bloemendaal/Parnassia, Vroondaal Noord en Vroondaal Zuid

viii Bosstrook van Parnassia, aan de noordkant van Markgraafaan/Hertog Albrechtlaan; groene kernen van Vroondaal Noord langs de Westmadeweg; landschapspark Madestein

ix Naast fietspad tussen Watertoren en van Leydenbos ook een wandelpad maken, waardoor wandelaars een rondje Ockenburgh- Madestein/Parnassia - Watertoren- Sollebos- Van Leydenbos- Hyacintenbos- Ockenburgh kunnen maken.

Bijlagen:

Zie [11 september 2022 – Bezwaarschrift omgevingsvergunning Madestein](#)
[29 januari 2022 – Bezwaar tegen VGB paramotor opstijgen op de Zandmotor](#)
[mei 2020 – Opmerkingen over fietsroutes in het groen rond Den Haag](#)
[mei 2020 – AVN voorstellen voor landschapspark Madestein](#)



1. Behoud de zonerings in landschapspark Madestein

Ten behoeve van rust voor de natuur hebben wij bezwaar tegen de in de plannen voor het landschapspark voorgestelde verbreking van de huidige zonerings door de aanleg van nieuwe toegangen en fietspaden, en het openbreken van aaneengesloten bos. Met name de aanleg van een nieuwe toegang (A) en een nieuw fietspad (B), niet ver van een bestaande toegang (D) en het bestaande fietspad (C). Zie illustratie. Voor pad A is pad G een goed alternatief.

Ook pad E is overbodig omdat pad F al toegang biedt.

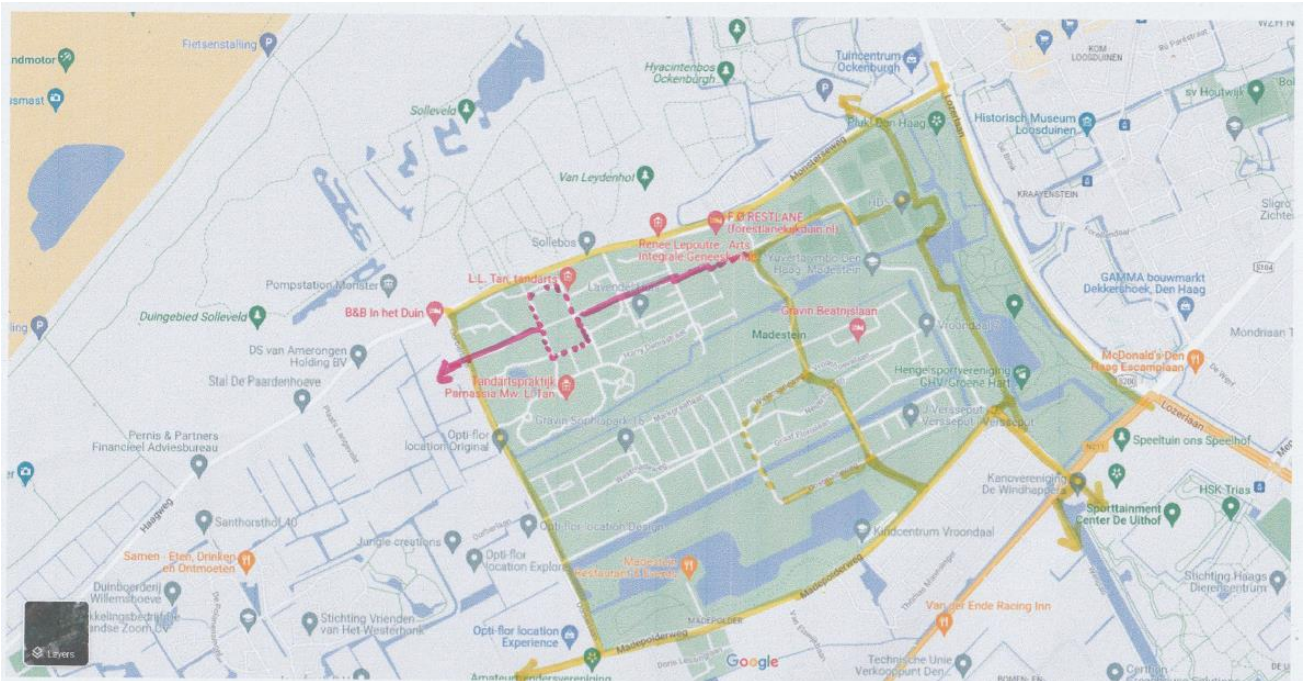
Ter hoogte van O is een bestaand pad door het bos. We stellen voor dat te gebruiken in plaats van bos te kappen voor twee paden door het aaneengesloten bos.

Voor pad P worden veel bomen gekapt omdat die over een dijk wordt gelegd. We stellen voor die op maaiveld te laten.

Omdat er alternatieven zijn hebben we bezwaar tegen kap voor deze ontsluitingen.

Ook stellen we voor geen nieuwe asfaltpaden aan te leggen maar andere materialen te gebruiken.

2. Alternatieve routes door Vroondaal, anders dan nieuwe fietspaden dwars over de plas en door het groen.



Rode lijnen: fietspaden over Parnassia terrein en aansluiting Westmade Noord

Gele lijnen: fietspaden (met aansluiting op) van Zee tot Zweth fietsroute

3. Mogelijke ecologische verbindingen in Westland en met groene zones Den Haag

