



Inspraak AVN voor de Alg. Raadscommissie (Ruimte), 14 september 2022 9 uur, Agendapunt H, Commissiebrief Actualisatie Haagse aanpak stikstof en bouwen

Geachte Voorzitter, geachte Raadsleden, geachte Wethouder,

Stikstof emissie verminderen is van groot belang voor de kwaliteit van de drie bijzondere, beschermde natuurgebieden bij Den Haag: Meijendel, Westduinen en Solleveld. Maar uiteraard ook voor het vele andere groen dat de stad rijk is. Minder brandnetels en bramen, meer orchideeën en andere bijzondere planten! Maar zoals we allemaal weten, de vermindering is een lastige opgave.

Gelukkig worden in de Commissiebrief veel maatregelen genoemd die eraan zullen bijdragen: uitbreiding van de milieuzone, snelheidsverlaging, energietransitie, walstroom, gebruik van elektrisch materieel voor duin en strand beheer, duurzamere strandpaviljoens, duurzame bouwprocessen, sluiting van de asfalt centrale. De meeste van deze maatregelen dragen tegelijk bij aan de vermindering van uitstoot van broeikasgassen. Die zijn dus gunstig voor natuur en klimaat.

Dat geldt ook voor het opheffen van het parkeerterrein aan het Zwarte Pad. We bevelen aan dat te doen, liefst helemaal, of in ieder geval deels. Er zijn immers goede alternatieven, OV en fiets, en er is een nieuwe parkeergarage gebouwd. Solar carports zijn inderdaad een goed idee voor andere parkeerterreinen, buiten de Stedelijke Groene Hoofdstructuur.

Ook zijn maatregelen nodig bij Solleveld langs de Monsterseweg. Daar wordt enorm veel gebouwd

Grote aangesloten of goed verbonden natuurgebieden zijn goed voor de biodiversiteit. Op kleine eilanden sterven soorten sneller uit. Vergeet niet, Nederland heeft het biodiversiteitsverdrag ondertekend! Goed voor de natuur zijn dus uitbreidingen van het duingebied: voorgesteld in Duindorp, Houtrustweg (300m²), Zeezwaluwstraat (2000m²), Kijkduin (1400m²); Daal en Bergselaan (3500m² -verbinding met Bosjes van Pex). Vergeet ook niet dat het tijdelijk parkeerterrein van de NCIA langs de Oude Waalsdorperweg volgens het bestemmingsplan weer een natuurbestemming krijgt.

Goed voor de biodiversiteit, dat geldt zeker ook voor de mogelijke overdracht van het terrein bij de Oude Waalsdorperweg/ Uilenbosch (5 à 7 ha) conform de Motie 'Natuurgebied uitbreiden over de Gebiedsvisie Internationale Zone', omdat dat daar geen nieuwe internationale instelling komt ten koste van de natuur. Het opheffen van bestaande sportterreinen en schietverenigingen en hondentrainings-eld/uitlaatservice langs de Oude Waalsdorperweg zou eveneens bijdragen, maar is waarschijnlijk niet haalbaar.

De aanleg van nieuwe fietspaden dwars door het rustgebied is absoluut af te raden, ook niet nodig, er ligt een prima fietspad langs de rand. Volgens de Passende Beoordeling NBW (voor Herontwikkeling NCIA, p19) is Meijendel is de grootste overwinteringsplaats voor de meervleermuis in NW Europa. Bijna de helft ervan overwintert in Uilenbosch. Daar ligt het belangrijkste bunker complex. Dat moet dus goed worden beschermd, en rustig blijven zoals nu het geval is.

Concluderend verwelkomen we de in de brief aangekondigde maatregelen, gunstig voor natuur en klimaat, maar het "project Uilenbosch" alleen als dat de bijzondere natuur beschermt!