



www.AVN.nl info@AVN.nl

Gemeenteraad van Den Haag
Postbus 12600
2500 DJ Den Haag

Gemaid aan: zienswijze@binckhorstbereikbaar.nl

16 september 2022

Betreft: ZIENSWIJZE op het Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid en Plan-MER
Voorlopige voorkeursvariant HOV Den Haag CS - Voorburg Station

Geachte Raad,

De AVN reageert hierbij op de door de verschillende overheden aangedragen voorlopige voorkeursvariant 1T voor een HOV verbinding door de Binckhorst tussen Den Haag CS en Station Voorburg.

Omgevingsplan en ecologische zone

Uitgangspunt van deze zienswijze is de in het Omgevingsplan Binckhorst opgenomen ecologische zone (Broeksloot, langs de Maanweg, op de grens van Den Haag en Voorburg), die is aangewezen als te beschermen gebied. Deze behoort tot de Stedelijke Groene Hoofdstructuur. De Gemeenteraad van Den Haag heeft bij de behandeling van het Omgevingsplan bij amendement besloten om de zone niet alleen te behouden, maar zo mogelijk te versterken. De AVN onderschrijft het Omgevingsplan dan ook, want de aanwezige natuur, bestaande uit diverse bomen, planten, insecten en dus stadsvogels, dient behouden en versterkt te worden. Het is dan ook onbegrijpelijk dat diezelfde gemeente de geringe nog aanwezige groenstructuur en –elementen in deze zone wil aantasten. Behouden en versterken betekent immers juist dat fors geïnvesteerd moet worden in groen, gelet op de geplande woningbouw in de Binckhorst. Voor de huidige en toekomstige bewoners zijn groenvoorzieningen essentieel om te recreëren en te wandelen, maar ook voor de biodiversiteit. Ook in het kader van de reductie van de hittestress zou veel meer aandacht moeten zijn voor verkoelende gebieden. De AVN mist de integrale benadering van de uitvoering in de Binckhorst, die een pilot Omgevingswet bij uitstek dient te hebben.

Naar het oordeel van de AVN verdient een variant, die qua score dichtbij die van het tracé over de Maanweg ligt, namelijk die over de Zonweg en Regulusweg (2T pag 29/140 van Overzichtsrapportage), de voorkeur. Voordeel van deze variant is niet alleen dat veel volwassen groen kan worden gespaard, maar ook dat veel meer inwoners van de Binckhorst met deze variant worden bediend.

Mocht de huidige voorkeursvariant gehandhaafd blijven dan dient het stuk van het tracé over de Maanweg zodanig te worden ingepast dat de huidige ecologische zone op geen enkele manier wordt verkleind, ook niet door een 70 meter lange tramhalte.

Bomen

Dichtbij de Maanweg staan in de ecologische zone heel oude en grote bomen die van groot belang zijn, vooral gezien de toch al geringe aanwezigheid van groen in de Binckhorst. Het kappen van juist deze strook van ongeveer 2 meter in de ecologische zone heeft dan ook verregaande gevolgen. De aanleg van een grasbaan voor het tramtracé staat in geen enkele verhouding tot de aanwezigheid en de kwaliteit van het bestaande groen!

Bij de keuze voor de voorlopige voorkeursvariant zal, naast de aantasting van de ecologische groenzone, bij de “aanlanding” bij station Voorburg op maaiveld ook de volwassen groenzone langs het talud van de spoorlijn Den Haag-Utrecht moeten verdwijnen om het spoor van de tram zo dicht mogelijk langs het NS-spoor te kunnen leggen. Bij handhaving van het groen en het opschuiven van het tramspoor zal Opa's veldje en het terrein van de scouting worden aangetast en dat moet nu juist worden voorkomen. Bij “aanlanding” op +1 geldt hetzelfde. Bij de uitwerkingsvariant op -1 (ondergronds) blijft het groen wel behouden.

Alternatieven

Het is de AVN niet duidelijk geworden waarom de lijn van Scheveningen naar Delft (HTM-lijn 1) door de Binckhorst moet worden geleid. Het herkomst- en bestemmingsonderzoek geeft daarvoor geen aanleiding. De huidige gebruikers van lijn 1 via het centrum van Den Haag en dat van Rijswijk zullen de bestemming van bijvoorbeeld het Mondriaancollege, de Haagse Hogeschool, de Megastores en station Hollands Spoor niet meer rechtstreeks kunnen bereiken. Het probleem van het Rijswijkseplein, dat zou moeten worden opgelost, is niet verder benoemd dan dat er veel tramlijnen overheen lopen. Dat kan worden opgelost door het eindpunt van de lijnen 11 en 12 net als vroeger, terug te leggen bij station Hollands Spoor. Met de nieuwe trams is dat geen probleem meer, omdat die net als de lijnen 2 en 19 bij Ziekenhuis Antoniusshove kop kunnen maken op twee sporen tegenover HS.

Groot voordeel van het behouden van de huidige lijnvoering van lijn 1 is dat het bomenbestand op de Binckhorstlaan-Zuid (in Voorburg) behouden kan blijven. De variant 2T buigt immers eerder af van de Binckhorstlaan naar Voorburg. En een ander (groot) voordeel is, dat er ook geen investeringen hoeven te worden gedaan in de vervanging van zowel de Geestbrug als de Binckhorstbrug.

De AVN spreekt om bovengenoemde redenen haar voorkeur uit voor een tracé dat niet langs de ecozone langs de Maanweg gaat, het tracé 2T, met de volgende aanpassingen: ondergronds (-1) tussen Maanweg en station Voorburg, en zonder de aftakking via de Binckhorstlaan naar Rijswijk, en is uiteraard graag bereid tot overleg over dit voorstel.

Met vriendelijke groeten,

Adri Remeeus
Vicevoorzitter AVN

Caroline de Jong
Secretaris AVN

Contactpersoon: Portefeuillehouder Anne Mieke Breedveld
ambreedveld@gmail.com