



**Reactie AVN op de Kadernota Openbare Ruimte tbv de vergadering van de Algemene Raadscommissie (Leefomgeving) op 7 april 2022 19.30**

De AVN heeft met instemming de Kadernota Openbare Ruimte gelezen. Dit betreft in het bijzonder de aandacht voor natuur en behoud en uitbreiding van groen. Toch vraagt de AVN de gemeente nog om verdere aanscherping ervan. En vooral ook opname in de Omgevingsvisie, zodat duidelijke regels kunnen worden vastgelegd in het Omgevingsplan.

We bevelen het volgende aan:

- In de nota wordt een principe genoemd: “het combineren van functies boven enkelvoudige toepassingen”. We bevelen aan dat dat *niet* geldt voor de enkelvoudige toepassing groen. Dat heeft al vele functies. Zoals ook in het Raadsvoorstel staat, het is: ‘*groen tenzij*’. En:  
“a. bij (her-)inrichting van de openbare ruimte dient minimaal ~~van~~ het bestaande aandeel groen en water in de openbare ruimte te worden gehandhaafd; (we nemen aan dat in het raadsbesluit ‘van’ een tikfout is)  
b. waarbij er wordt gestreefd naar een vergroting van het oppervlak groen van 5% in de periode tot 2030;”  
“we houden vast aan de bestaande Stedelijke Groene Hoofdstructuur”
- Vanzelfsprekend heeft groen vele functies, die in de nota worden genoemd: voor de biodiversiteit; het voorkomen van, en het aanpassen aan klimaatverandering (respectievelijk afvang broeikasgas CO<sub>2</sub>, en opvang water, voorkomen hittestress); voor de gezondheid; groen zet aan tot bewegen en ontmoeten enz. Het risico is, dat met de stedelijke verdichting ook andere voorzieningen zoals sportfaciliteiten in het groen worden geplaatst. Dit mag echter niet leiden tot een toename van het percentage verharding in het groen. Dat moet aan het raadsbesluit worden toegevoegd en duidelijk in de regels van het Omgevingsplan worden opgenomen.
- In de nota staat: “Er wordt nu nog te vaak bestrating aangelegd op plaatsen waar dit niet nodig is voor de bereikbaarheid.” Maak een plan om dergelijke bestrating te vervangen door groen. En voorkom de aanleg van nieuwe onnodige bestrating.
- Er zijn in verschillende groengebieden plannen voor uitbreiding van het aantal (fiets)paden en verbreding daarvan, dwars door het groen, bijv. in landschapspark Madestein. In de Koekamp is de uitvoering begonnen, in Natura 2000 gebied de Ruygenhoek is ervan afgezien. Voor de natuur en ook voor de sociale veiligheid van woon-werkfietsers verdienen paden langs de randen van groengebieden de voorkeur.  
We bevelen aan, ten behoeve van de natuur/ de biodiversiteit, het aantal paden/verharding in groengebieden *niet* uit te breiden.
- In sommige gebieden, bijv. de Scheveningse Bosjes, kan het aantal (asfalt)paden zelfs worden verminderd (zie Visie op de Scheveningse Bosjes). Uiteraard moeten groengebieden wel goed toegankelijk blijven voor mensen met een beperking. Men ziet daar echter dat veel gebruikers niet kiezen voor een van de vele asfaltpaden maar juist een voorkeur hebben voor zandpaden zonder verharding.  
Het is in het algemeen goed andere materialen te kiezen dan asfalt, materialen die meer bijdragen aan duurzaamheid. Begin met gehavende paden te vervangen. In sommige gebieden kunnen zandpaden afdoende zijn.