



INSPREEKTEKST AVN VOOR STATENCOMMISSIE RWE 30 September 2020

Mijn naam is Frederike Bloemers en ik spreek in namens de Algemene Vereniging voor Natuurbescherming voor 's Gravenhage en omstreken, kortweg AVN. Wij streven al bijna 95 jaar naar bescherming, behoud en zo mogelijk verbetering van de natuur en het stedelijk landschap in en rond Den Haag, met inbegrip van cultuur- historische waarden.

Geachte statenleden: Bij het bespreken van een bedrijfsterreinenstrategie zouden hier niet ook gedeputeerde Potjer van natuur en Omgevingswet en ook de Commissie KNM of de **Integrale** Commissie moeten zitten? Immers, deze strategie zal leiden tot aanpassing van het provinciale Omgevingsbeleid, en daarmee beoordeelt de provincie nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Ontwikkelingen moeten **integraal** beschouwd worden, met in achtneming van natuur en cultureel erfgoed. De Provincie is bij uitstek verantwoordelijk voor natuur en het Natuur Netwerk Nederland! De AVN maakt zich zorgen om de nieuwe ontwikkelingen met bedrijventerreinen in de Vlietzone. Onlangs is aan de Haagse wethouder Bruines de Visie bedrijventerrein Westvlietweg in opdracht van o.a. Bedrijven Belang Westvlietweg aangeboden. Voor zover ons bekend heeft uw College deze visie niet ontvangen. Hoe dan ook: het woordje provincie komt in dit 38 pagina's tellend rapport alleen voor bij het 2x aanhalen van de Visie Ruimte en mobiliteit uit 2018! Dat geeft te denken; provincie pas op dat de gemeente u niet links passeert! Zelfs al noemt Den Haag de Vlietzone in de Nota Ecologische Verbindingszones als onderdeel van het regionale groen/blauwe netwerk (p29). En zelfs al zou in de nieuwe, gemeentelijk Nota Stadsnatuur de verbinding tussen Zweth en Vlietzone wordt toegevoegd, zoals wij bepleiten. Provincie: weest op uw hoede!!

Natuurlijk realiseren we ons dat Westvliegweg primair een zaak is voor de gemeente. Maar secundair beoordeelt de provincie nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen op het gebied van bedrijventerreinen. Dat die ontwikkelingen **integraal** beschouwd moeten worden vindt GS toch zelf ook, als je de correspondentie leest van eerste helft van maart 2020 over het Startdocument voor de Vlietzone van eind 2019. Bij de betreffende pilot het "Landschapspark Zuidvleugel" verkondigt GS een **integrale** aanpak, in samenwerking met de gemeenten en de andere belanghebbenden in de gebieden.

Inmiddels is GS nog niet veel verder gekomen, ondanks de motie 870 en het amendement 659 (mevrouw Velu noemde deze al). Mevrouw Koning geeft in haar brief d.d. 19/3/20 aan PS aan dat ze het verzoek van de bestuurder om uitstel bij de uitvoering van dit Startdocument honoreert. Gedeputeerde Koning zal ongetwijfeld goede argumenten gehad hebben voor dit uitstel maar de AVN begrijpt dit niet. Moet de provincie niet juist parallel aan de verdere uitwerking van beleid voor bedrijventerreinen, vaart zetten achter de gebiedsvisie voor de Vlietzone? Want, ik herhaal, anders doet de gemeente Den Haag dat wel, op zijn eigen lokale manier. Die "Hoftrein" dendert gewoon door! De verdere ontwikkeling van het **integrale** gebiedsplan voor de Vlietzone is urgent. Daarmee kunnen immers deelbelangen, zoals die van bedrijventerreinen, worden afgewogen tegen andere maatschappelijke belangen zoals recreatie, natuur en ecologie. Statenleden, alstublieft, vraag hiervoor aandacht bij uw reactie op deze bedrijventerreinenstrategie.