



Aan het college van Burgemeester en Wethouders van Den Haag  
Postbus 19 157  
2500 CD Den Haag

Den Haag, 2 januari 2017

Op 15 december jl. stemde het college van burgemeester en wethouders in met het verkeersdocument gebiedsontwikkeling Leyweg/Escamplaan en sprak uit dat

- a. De verkeersontsluiting voor Houtwijk ongewijzigd blijft,
- b. De parkeervoorzieningen voor bezoekers van het HagaZiekenhuis zowel vanaf de Leyweg als vanaf de Dedemsvaartweg bereikbaar worden en gesitueerd worden aan de Escamplaan,
- c. Het voorrijden voor het ziekenhuis voor publiek alleen mogelijk is vanaf de Dedemsvaartweg via de Escamplaan.

Het college besloot het document vrij te geven voor inspraak opdat belanghebbenden een zienswijze kunnen indienen op de beleidsuitgangspunten van het verkeersdocument. Op die uitnodiging gaat de Algemene Vereniging voor Natuurbescherming voor 's Gravenhage en Omstreken (AVN) graag in.

De AVN voorziet bij het accepteren van de beleidsuitgangspunten van het verkeersdocument en het instemmen met verkeersdocument ernstige verkeersoverlast in het park en daardoor een groot kwaliteitsverlies voor de groene en recreatieve verbinding tussen het Florence Nightingalepark en het Buurtpark Het Kleine Hout aan de overzijde van de Escamplaan. Beide groengebieden vormen historisch één geheel. Het document maakt echter duidelijk dat er bijna 5000 verkeersbewegingen per etmaal op de Escamplaan zullen gaan plaatsvinden. Dat laat ons inziens geen ruimte voor de benodigde rust in de groene functies. Wij pleiten voor een recreatieve en ecologische verbinding tussen beide parkdelen die de kwaliteit van het park versterken.

### **Een groen en verkeersluw park**

De gemeente wil de groenstructuur van het (resterende) Florence Nightingalepark handhaven en versterken. We zijn blij dat we als AVN daaraan kunnen meewerken. Maar we maken ons ernstig zorgen over het verkeersplan door het park. We willen de rust in het park en de recreatieve en ecologische verbinding met het buurtpark Kleine Hout graag

optimaliseren. Die dreigt nu echter ernstig verstoord te worden door druk autoverkeer. Het is daarom belangrijk om nu al voldoende aandacht te geven aan de voorspelbare gevolgen en te zorgen dat die groene verbindingen gegarandeerd worden.

Reeds op 13 juni 2013 vatten we in de Raad onze kritiek op het bestemmingsplan als volgt samen:

*“1. Bewaar de rust in het park. Nu er alleen busbaan ligt over de Escamplaan is het nog stil. Dat moet zo blijven. Zie af van de parkeerontsluitingsweg via de Dedemsvaartweg naar het ziekenhuis.*

*Wij vragen: Los éérst het verkeersprobleem op vóór er besloten wordt tot sterke verdichting van dit plangebied. Dus beslis eerst over een verkeersplan, dan pas over een bestemmingsplan. En als u dan voor een variant kiest, kies dan voor de Leywegvariant.*

*2. Houd het Florence Nightingalepark groen. Handhaaf en verbeter de groenstructuur. Offer niet nog eens 14% van het park – 1,6 ha.- op aan woningbouw en verkeer. Wij vragen: Spaar de groene driehoek ten zuiden van het ziekenhuis. Bouw het bouwblok GD 4 met 126 woningen niet.“*

*Onze ideeën daarover vindt u in onze zienswijze op het bestemmingsplan Florence Nightingalepark van 26 september 2012. <http://avn.nl/zienswijzes>*

Met de bouw van slechts 41 woningen en het behoud van een groen fietspad langs deelgebied 4 is deels aan onze bezwaren tegemoet gekomen. Met een aangepaste waterpartij ten behoeve van de watercompensatie langs dit fietspad waarbij tal van bomen gespaard blijven zijn we zeker blij. Het pad leidt van oudsher naar Buurtpark Hert Kleine Hout. Maar de verkeersdrukke over de Escamp, verankerd in het verkeersdocument, dreigt nu die verbinding te blokkeren.

### **Belang van een Ecologische en Recreatieve verbinding**

De verbinding tussen het Florence Nightingalepark en Buurtpark Het Kleine Hout aan de overkant van de Escamplaan is essentieel voor het behoud van de recreatieve en versterking de ecologische waarde van het park. Zeker nu het park flink aan oppervlakte gaat verliezen hechten we als AVN aan zowel de recreatieve als de ecologische verbinding over de Escamplaan. Het verkeer op de Escamplaan moet de recreatieve en ecologische verbindingen tussen beide parkdelen niet (ver)hinderen.

Het Florence Nightingale Park vormt, samen met het buurtpark De Kleine Hout, een belangrijke groene recreatieve buurtvoorziening, grenzend aan de dicht bebouwde woonwijk Leyenburg. Daarnaast ligt het Florence Nightingale Park op de kop van een belangrijke recreatieve fietsroute naar Loosduinen (de voormalige Houtweg) en een wandelroute die via de voormalige landgoederen Roosendaal en Meer en Bosch naar zee voert. Het zijn beide belangrijke groene aders die de stad uitvoeren.

Nu het HAGA ziekenhuis een forse uitbreiding ondergaat, is het bij de inrichting van het Florence Nightingalepark van belang dat het groen behouden blijft en dat ook de verbinding met de groene aders in stand blijft.

**De Houtweg maakt onderdeel uit van één van de Stedelijke ecologische verbindingzones.** Deze dienen duurzaam in stand gehouden te worden. De bestemming groen en water waarbinnen deze zones zijn opgenomen maken dit mogelijk. In het vigerende

bestemmingsplan Houtwijk is de ecologische verbinding vastgelegd. De AVN vindt, dat deze verbinding aan moet sluiten op het Florence Nightingale Park. De zone zet zich westwaarts voort langs de waterscheiding in Het Kleine Hout. Ook die moet in verbinding staan met het Florence Nightingalepark.

**De Houtweg vormt een hoofdfietsroute van Leyenburg door het wijkpark Bokkefort naar de abdijkerk in Loosduinen.** De route voert de stad uit en verbindt zo stad en land met elkaar en heeft dus een hoge recreatieve waarde! Deze route zou niet onderbroken moeten worden door verkeersdrukte op de Escamplaan. Thans alleen een busbaan, maar volgens het nieuwe plan straks een drukke verkeersader. Beperk daarom het verkeer over de Escamplaan tot een minimum.

### Verkeersvarianten

Het bestemmingsplan maakte nog geen keuze voor de verkeersontsluiting van het plangebied. Het presenteerde drie verkeersvarianten maar legde daaruit geen keuze vast. In bestemmingsplanregel Artikel 15 legt het slechts vast dat de Escamplaan een buurtontsluitingsweg wordt. Hoe intensief deze weg bereden zal worden hangt af van welke verkeersvariant gekozen wordt. De verwachte verkeersintensiteit bij de verschillende verkeersvarianten werd berekend in bijlage 5 van het bestemmingsplan.

De resultaten staan hieronder

Etmaalintensiteiten motorvoertuigen per weekdag (afgerond op honderdtallen)	Escamplaan (Leywegzijde)	Escamplaan (Dedemsvaartwegzijde)	Leyweg
Basisjaar 2011	3.000	500	8.800
Referentie 2023	3.300	500	9.700
Leywegvariant 2023	13.700	500	13.500
Dedemsvaartwegvariant 2023	3.300	10.500	10.600
Combivariant 2023	10.400	4.600	11.000
Verhouding licht/middelzwaar/zwaar (%)	79/20/1	p.m.	86/13/1
Verhouding dag/avond/nacht (%)	78/15/7	73/17/10	79/15/6

Bron: *Ontwikkeling Haga Leyenburg Onderbouwing ontsluitingsstructuur, bijlage 5 tabel p.11.*

Momenteel bedraagt het aantal motorvoertuigen door het park over de Escamplaan **500** per etmaal in 2023. Dit kan zo blijven wanneer de keuze valt op de Leywegvariant, waarbij het verkeer geheel wordt afgewikkeld via de Leyweg.

Wanneer gekozen wordt voor verkeersafwikkeling via de Dedemsvaartsweg dreigt de verkeersdrukte op de Escamplaan op te lopen tot **10.500** auto's per etmaal.

Het college pleit voor een combivariant waarbij het verkeer deels via de Dedemsvaartweg, deels via de Leyweg wordt afgewikkeld. Maar ook dan staat ons een intensiteit van **4600** motorvoertuigen per etmaal te wachten. Bij de beantwoording reacties n.a.v. de inloopavond op 6 juli 2016 stelt de gemeente een intensiteit van **3600** voertuigen per etmaal in het vooruitzicht. Ook dat is nog zo druk dat er aanpassingen nodig zijn nabij de kruising en bij de oversteekplaatsen.

## Keuze voor verbinding

De AVN legt de nadruk op het belang van verbinding tussen Florence Nightingalepark en Buurtpark Het Kleine Hout. Al eerder spraken we derhalve onze voorkeur uit voor de Leywegvariant, die blijvende rust in het park zou garanderen. Dat deze variant tot een verkeersinfarct zou leiden op het kruispunt Escamplaan/ Leyweg getuigt alleen van de veel te grote verdichtingsdruk in het park.

Wij vragen om een verkeersvariant die deze rust in het park kan bewerkstelligen.

Zorg voor verbindingen die kunnen leiden tot een ecologische en recreatieve eenheid van het Florence Nightingalepark en Buurtpark Het Kleine Hout gezamenlijk. We stellen daarom voor:

- a. Een verbinding tussen het open water van de ecologische verbinding langs de voormalige Houtweg tussen Loosduinen, Het Kleine Hout en Roosendaal. We bepleiten een open waterverbinding ter hoogte van het bruggetje naar de waterpartij langs bouwblok die we in samenwerking met de gemeente hebben mogen ontwerpen in het kader van de watercompensatie. We denken aan een brug ter plekke van de Escamplaan.
- b. Zorg daar voor een goede oversteekplaats voor voetganger en fietser van het fietspad langs de waterpartij in de richting van de voormalige Houtweg en naar het voetpad richting Roosenburg. Laat dit gepaard gaan van verkeersremmende maatregelen.

Namens de AVN

Arnim van Oorschot  
Portefeuillehouder

070-391.38.21

[arnimvanoorschot@live.nl](mailto:arnimvanoorschot@live.nl)

