



**Aan: Gemeente Den Haag**  
Inspraak NRD Scheveningen Haven  
T.a.v. Dhr. J.H. Post  
Postbus 12651  
**2500 DP DEN HAAG**

's Gravenhage 28 januari 2013

**Betreft:**

**Zienswijze AVN Notitie Reikwijdte en Detailniveau Scheveningen Haven December 2012**

Geachte heer/mevrouw,

De Algemene Vereniging voor Natuurbescherming voor 's Gravenhage e.o. (de AVN) maakt bij deze graag gebruik van de gelegenheid een zienswijze in te dienen op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Scheveningen Haven December 2012

Met deze zienswijze willen wij bereiken dat de MER Scheveningen-Haven, zoals neergelegd in de notitie, completer uitgevoerd wordt door een aantal punten aan deze MER toe te voegen.

De AVN heeft voor het masterplan Scheveningen Haven in de loop der tijd al vele zienswijzen ingediend, en op uitnodiging van de gemeente Den Haag geparticipeerd in de Klankbordgroep Scheveningen-Haven. In deze Klankbordgroep zijn onze bezwaren tegen het nu aanvaarde plan uitgebreid naar voren gekomen.

Eén van deze bezwaren was gericht tegen de verbinding over de havenmond en met name het -in het verlengde daarvan liggende- fietspad langs de kust.

De AVN heeft een alternatieve fietsroute voorgesteld die aan de andere zijde van het zendmastpark liep, en aansluit op Scheveningen Haven tussen de derde en tweede haven.

De gemeente Den Haag heeft deze alternatieve route weliswaar opgenomen in haar plannen (Projectdocument Scheveningen Haven Februari 2012, pagina 30), maar niet de kabelbaan laten vallen. Daarom komt in deze zienswijze het geplande fietspad ook naar voren.

**Punt 1. Kabelbaan**

De gevolgen die de kabelbaan op de vogeltrek langs de kust kan hebben, zou een onderwerp van de MER moeten zijn. Gezien punt 3, alsmede de onzekere haalbaarheid en het geringe draagvlak, dient ook een variant zonder kabelbaan te worden opgenomen.

**Punt 2: Betreding**

Doordat de “sprong over de haven” en de gewijzigde verkeersafwikkeling over de Houtrustlaan extra publiek naar het zuiderstrand brengt, dienen de mate van en de gevolgen van maatregelen tegen extra betreding berekend te worden.

**Punt 3: Fietsroute**

De fietsroute zoals die door de Scheveningse haven loopt, sluit aan op een alternatieve fietsroute door de duinen die de AVN tijdens de klankbordgroep overleggen heeft voorgesteld. Weliswaar valt deze fietsroute door het Natura 2000 gebied 'Westduinpark & Wapendal' buiten het huidige project, maar omdat in de bestaande MER de oorspronkelijke fietsroute, die aansluit op de kabelbaan, als bezwaarlijk werd gezien, vanwege het feit dat deze te dicht langs een zeldzaam habitat type (grijze duinen) liep, dient de nieuwe fietsroute, ook het stuk in de duinen, expliciet onderdeel te zijn van de MER.

**Punt 4. Lichtvervuiling**

De geplande 5 sterren hoteltoeren zal een behoorlijke lichtvervuiling veroorzaken. De effecten daarvan, ook op de vogeltrek, dienen in de MER te worden uitgerekend.

**Punt 5. Windhinder**

De effecten van de windhinder die het 5 sterren hotel op de omgeving zal veroorzaken dienen in kaart te worden gebracht. Een probleem daarbij is natuurlijk dat de vorm van het gebouw nog niet bekend is.

**Punt 6. Verkeersafwikkeling aanvulling toetsingscriteria**

Conform de bijlage bij de notitie reikwijdte (RIS255717) dient er op gelet te worden in de MER dat de toetsingscriteria voor de instroom van stikstof en fijnstof, alsmede andere door het verkeer veroorzaakte vervuiling, berekend wordt gebruik makend van tabellen die toeristisch autoverkeer als uitgangspunt nemen, dat wil zeggen naast en boven het te verwachten woon-werk verkeer door de nieuw te bouwen woningen, vooral een toename van het verkeer van en naar het strand te verwachten valt.

**Punt 7: Randen van het Natura 2000 gebied 'Westduinpark & Wapendal'**

In de uitgangspunten voor Natura 2000 gebieden staat uitdrukkelijk dat ook de randgebieden rond een Natura 2000 gebied ontzien dienen te worden. De MER procedure dient dus ook de gevolgen voor de directe omgeving van het Natura 2000 gebied te beschrijven met het oog op juist dit feit.

Met vriendelijke groet,

Drs J. Verhoeff

Bestuurslid AVN